

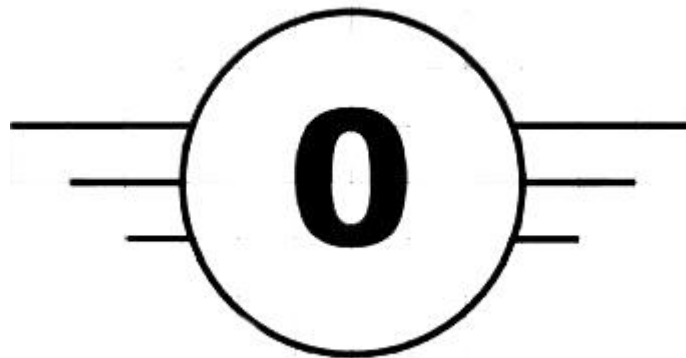
ANNEXES

Annexe 1

Exigences de produit pour un **UAS** de classe **C0**

Un **UAS** de classe **C0** doit:

1. avoir une MTOM, y compris la charge utile, inférieure à 250 g;
2. être contrôlable en toute sécurité par le Télépilote en suivant les instructions du fabricant;
3. si équipé d'un mode follow-me, lorsque cette fonction est activée, garde une distance qui n'excède pas 50m du Télépilote et permet au Télépilote de reprendre le contrôle l'**UA** ou d'activer une procédure d'urgence qui met fin au vol;
4. être mis sur le marché avec des instructions opérationnelles claires et des mises en garde des risques liés à l'utilisation de l'**UAS**, et qui doivent être adaptés à l'âge de l'utilisateur;
5. inclure un avis d'information défini par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) prévoyant les limitations et obligations applicables, conformément à la réglementation (UE) ... / ... [IR]; et
6. porter l'étiquette d'identification de classe sur l'**UA** de manière visible:



7. être conçus et fabriqués de manière à voler en toute sécurité;
8. avoir une vitesse maximale en vol horizontal de 19 m/s; (+/- 32 km/h)
9. avoir une hauteur maximale atteignable au-dessus du point de décollage limitée à 120 m ou être équipé d'un système qui limite la hauteur au-dessus de la surface ou au-dessus du point de décollage à 120 m;

10. être conçus et construits de manière à minimiser les blessures subies par les personnes lors de son utilisation; les bords tranchants doivent être évités; s'il est équipé d'hélices, l'**UAS** doit être conçu de manière à limiter toute blessure pouvant être infligée par les pales des hélices;

11. si alimenté par l'électricité, la tension nominale ne doit pas dépasser le courant continu de 24 V (DC) ou la tension équivalente en courant alternatif (AC); les parties accessibles ne doivent pas dépasser 24 V CC ou la tension alternative équivalente; les tensions internes ne doivent pas dépasser 4 V DC ou la tension alternative équivalente, sauf s'il est garanti que la tension et le courant, (que la combinaison générée) n'entraîne aucun risque ou choc électrique dangereux même lorsque l'**UAS** est endommagé.

Les exigences 7 à 11 ne s'appliquent pas aux **UAS** qui sont déjà conformes aux exigences définies dans la directive 2009/48/CE relative à la sécurité des jouets.